

# **Отчет**

**по результатам самообследования  
образовательной организации**

**ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДПО  
АВТОШКОЛА «ТВИСПО» за 2022 год.**

Самообследование проведено: директор Сарвилин И.Ю.

## **Содержание.**

1. Оценка образовательной деятельности
2. Оценка системы управления организации
3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся
4. Оценка организации учебного процесса
5. Оценка качества кадрового обеспечения
6. Оценка качества учебно-методического обеспечения
7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения
8. Оценка материально-технической базы

## **1. Оценка образовательной деятельности**

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОШКОЛА «ТВИСПО»  
соответствует:

- требованиям Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- требованиям Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- приказу Минобрнауки России от 8 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- приказу Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

## **2. Оценка системы управления организации**

Управление образовательной организацией осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом  
ЧАСТНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ АВТОШКОЛЫ «ТВИСПО».

Органами управления Учреждения являются:

- Учредитель Учреждения;
- Педагогический Совет Учреждения;
- Директор Учреждения;
- Общее Собрание работников.

### 3. Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год на категорию «В».

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
1116	9	0,8	-	-	1108	99,2	1108	100	54	4,8	771	69,6	283	25,5	-	-	356	32,1

### Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год на подкатеорию «А1».

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
13	-	-	-	-	13	100	13	100	-	-	8	61,5	5	38,5	-	-	9	69,2

### Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год на категорию «А».

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
62	-	-	-	-	62	100	56	100	9	14,5	24	38,7	29	46,8	-	-	54	87

### Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год на категорию «С».

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
43	-	-	-	-	43	100	43	100	1	2,3	13	30,2	29	67,4	-	-	34	79,1

**Оценка содержания и качества подготовки обучающихся за 2022 год на категорию «СЕ».**

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
24	-	-	-	-	24	100	24	100	1	4,1	5	20,8	18	75	-	-	21	87,5

**Оценка содержания и качества переподготовки обучающихся за 2022 год с категории «В» на категорию «D».**

Количество обучающихся	Отчислено в процессе обучения				Допущено к квалификационному экзамену		Сдали квалификационный экзамен								Не сдали квалификационный экзамен		Сдали экзамен в ГИБДД с первого раза	
	Всего		В том числе по неуспеваемости				Всего		Из них с оценками									
	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%	чел	%
16	-	-	-	-	16	100	16	100	1	6,2	4	25	11	68,7	-	-	13	81,2

#### 4. Оценка организации учебного процесса

Организация учебного процесса соответствует требованиям следующих образовательных программ:

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «А» на категорию «В»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»;
- Образовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки специалистов по БДД.

и методическим рекомендациям по организации образовательного процесса по профессиональному обучению водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденным руководителем образовательной организации.

## **5. Оценка качества кадрового обеспечения**

Педагогические работники, реализующие программы профессиональной подготовки и переподготовки водителей и специалистов по БДД, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям.

## **6. Оценка качества учебно-методического обеспечения**

Учебно-методические материалы позволяют реализовать образовательные программы профессионального обучения водителей транспортных средств в полном объеме и представлены:

- примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств, утвержденными в установленном порядке;
- образовательными программами профессиональной подготовки и переподготовки водителей транспортных средств, согласованными с Госавтоинспекцией и утвержденными руководителем ЧУ ДПО Автошкола «ТВИСПО»;
- образовательными программами подготовки специалистов по БДД;
- методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем ЧУ ДПО Автошкола «ТВИСПО»;
- материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем ЧУ ДПО Автошкола «ТВИСПО».

## 7. Оценка качества библиотечно-информационного обеспечения

Имеющаяся в наличии учебная литература и учебно-наглядные пособия позволяют выполнить в полном объеме следующие программы:

- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «М»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств подкатегории «А1»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «А» на категорию «В»;
- Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ»;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D»;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «С»;
- Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «В»;
- Образовательная программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий;
- Образовательная программа профессиональной переподготовки специалистов по БДД.













Сведения	Номер по порядку					
	25	26	27	28	29	30
Марка, модель	ПАЗ 4234	ЗИЛ 433360	ЗИЛ 431410	ГКБ 8328	12738	
Тип транспортного средства	автобус прочее	грузовой	грузовой	Прицеп	Прицеп	
Категория транспортного средства	D	C	C	прицеп	прицеп	
Год выпуска	2011	2001	1992	1988	1993	
Государственный регистрационный знак	H437PT58	O368XB58	B400TO58	EA395513	AMO25958	
Регистрационные документы	№42 № 026141 от 21.05.2016 г.	99 04 № 498222 от 31.08.2018 г.	58 42 №026145 от 21.05.2016 г.	99 13 578201	58 19 492399	
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	аренда	собственность	аренда	собственность	аренда	
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений <sup>1</sup>	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	есть	есть	
Тип трансмиссии (автоматическая или механическая)	механическая	механическая	механическая	-	-	
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	-	-	
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	есть	есть	есть	-	-	
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	есть	есть	есть	есть	есть	
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	учебная	учебная	учебная	-	-	
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	МММ № 5029980990 от 09.11.2021 (1 год) РЕСО гарантия	ТТТ 7022234454 от 12.08.2022 (1 год) РЕСО гарантия	МММ № 5029989631 от 29.01.2022 (1 год) РЕСО гарантия	-	-	
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	03.11.2021 (1 год)	31.08.2022 (1 год)	27.01.2022 (1 год)	25.01.2023 (1 год)	-	
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	соответствует	

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:  
механических \_\_\_\_\_ 23 \_\_\_\_\_ прицепов \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует:

756/1512 (МКПП), 39/78 (АКПП) количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на категорию «В»;

29/59 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на категорию «С»;

56/111 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на переподготовку с категории «С» на категорию «D»;

57/114 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на переподготовку с категории «В» на категорию «D»;

235/470 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на категорию «А»;

118/235 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на подкатеорию «А1»;

118/235 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на подкатеорию «М»;

176/352 количеству обучающихся в год<sup>3</sup> на категорию «СЕ».

<sup>1</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

<sup>2</sup> В соответствии с требованиями приказа Минтруда России от 13 февраля 2013 г. № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»

<sup>3</sup> Количество обучающихся в год рассчитывается по формуле:  $K = (t * 24,5 * 12 * (N_{ТС} - 1)) / T$ , где К – количество обучающихся в год; t – время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа – один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа – два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство; 24,5 – среднее количество рабочих дней в месяц; 12 – количество рабочих месяцев в году;  $N_{ТС}$  – количество автотранспортных средств; 1 – количество резервных учебных транспортных средств на случай поломки и т.п.; T – количество часов вождения в соответствии с учебным планом.

**Сведения о мастерах производственного обучения**

№ п/п	Ф.И.О.	Реквизиты документов, подтверждающих квалификацию	Серия, номер водительского удостоверения, дата выдачи, разрешенные категории, подкатегории транспортных средств, ограничения, стаж	Реквизиты документа на право обучения вождению транспортными средствами соответствующих категорий, подкатегорий (серия, номер, дата выдачи, кем выдан)	Сведения о лишении права управления транспортными средствами	Основания трудовой деятельности
1	2	3	4	5	6	7
1	Палаткин Алексей Петрович	Г № 93846 от 25.06.1992 ВПУ-1 им. Г. Терновского г. Пензы	58 18 960970 от 30.08.2014 г. кат. В, В1, С, С1, D, D1 стаж с 1992 г.	ББ № 0047 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
2	Московцев Сергей Викторович	А № 79981 от 21.07.1987 Среднее профессионально- техническое училище №5 г. Пензы	99 06 453807 от 30.01.2019 г. кат. А, А1, В, В1, С, С1, D, D1, ВЕ, СЕ, С1Е, DE, D1Е, М стаж с 1986 г.	ББ № 0046 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
3	Богатырев Владимир Сергеевич	ВСВ № 287836 от 17.02.2004 ФГОУ ВПО "Пензенская государственная сельскохозяйственная академия"	99 05 229828 от 19.12.2018 г. кат. В, В1, С, С1, D, D1, ВЕ, СЕ, С1Е, DE, D1Е, М стаж с 1990 г.	ББ № 0038 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
4	Плотников Валерий Владимирович	№ 177 от 14.07.1986 Среднее профессионально- техническое училище № 17 г. Пензы	58 20 № 363895 от 22.12.2014 г. кат. А, А1, В, В1, С, С1, М стаж с 1995 г.	ББ № 0048 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
5	Шишонков Алексей Геннадьевич	СТ № 8449 от 20.06.1995 Пензенский торгово- коммерческий техникум	99 02 106711 от 25.09.2018 г. кат. В, В1, С, С1, М стаж с 1998 г.	ББ № 0051 от 23.03.2020 г. ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
6	Грушин Игорь Николаевич	90 БА № 0543419 от 30.05.2009 г. ФГОУ СП «Пензенский автомобильно-дорожный колледж»	58 УА 428126 от 09.06.2010 г. кат. В, С стаж с	ББ № 0072 от 12.08.2022 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
7	Дерябин Андрей Александрович	А № 1603 от 28.06.1996 Профессионально- техническое училище № 23 г. Пензы	99 15 662546 от 02.04.2020 г. кат. В, В1, С, С1, М стаж с 1996 г.	ББ № 0042 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник



8	Веселов Роман Александрович	ЭВ № 65027 от 09.07.1997 г. Пензенский государственный педагогический институт им. В.Г. Бажинского	58 13 172361 от 16.02.2013 г. кат. В, С, D, SE стаж с 1994 г.	ББ № 0040 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
9	Куприянов Александр Александрович	ВСГ 165937 от 21.06.2007 г. ГПАС	58 20 371665 от 10.04.2015 г. кат. В, В1, С, С1 стаж с 2005 г.	ББ № 0074 от 12.08.2022 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	по договору ГПХ
10	Егоров Егор Владимирович	ВСГ 388964 от 11.06.2009 г. ГОУ ВПО Пензенский государственный университет	58 05 643303 от 06.03.2022 г. кат. В, С стаж с 2004	ББ № 0073 от 12.08.2022 ФГАОУ ДПО "Пензенский ЦППК"	не лишался	штатный сотрудник
11	Голованов Валерий Николаевич	А № 173326 от 22.06.1989 г. Профессионально-техническое училище № 6 г. Пензы	99 14 038793 от 18.02.2020 г. кат. А, А1, В, В1, С, С1, М стаж с 1994 г	ББ № 0041 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
12	Астафьев Артём Михайлович	115824074172 от 01.02.2014 г. ГАПОУ ЦО ПМПК	58 13 171747 от 06.02.2013 г. кат. В, С стаж с 2013 г.	ББ № 0064 от 11.09.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
13	Мешков Евгений Александрович	Диплом № 343769 от 18.05.2000 г. Профессиональное училище № 2	58 18 968715 от 06.12.2014 кат. В, В1, С, С1, SE, С1E стаж с 2000 г.	ББ № 0075 от 12.08.2022 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	по договору ГПХ
14	Лапшов Алексей Николаевич	СБ № 1195489 от 30.06.2000 г. Пензенский техникум железнодорожного транспорта	58 17 № 330973 от 21.03.2014 кат. В, Тв стаж с 2002 г.	ББ № 0045 от 23.03.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
16	Пушкарев Александр Александрович	№ 3459 от 23.06.2014 г. Пензенский многопрофильный колледж	13 33 363264 от 11.11.2017 г. кат. В, В1, М стаж с 2017 г.	ББ № 0060 от 11.09.2020 г. ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	по договору ГПХ
17	Панков Илья Александрович	№ 16-587 от 25.06.2015 г. ФГБОУ ВО Самарский государственный университет путей сообщения	58 17 323599 от 17.12.2013 г. кат. В, С стаж с 2013 г.	ББ № 0053 от 05.06.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник

18	Новиков Александр Михайлович	ЭВ №020075 от 28.03.1995 г. Пензенский сельскохозяйственный институт	58 05 645843 от 14.04.2012 г. кат. В стаж с 1992 г.	ББ № 0054 от 05.06.2020 г. ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
19	Лазуков Александр Сергеевич	КФ № 78654 от 17.03.2013 г. ФГБОУ ВПО Пензенский государственный университет архитектуры и строительства»	99 09 378640 от 24.04.2019 г. кат. В, В1, С, С1, D, D1 стаж с 2009 г.	ББ №0061 от 11.09.2020 г. ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	по договору ГПХ
20	Кулаков Дмитрий Владимирович	ВСГ 270135 от 28.06.2008г. ВГОУ ВПО Пензенская государственная сельскохозяйственная академия»	58 05 636266 от 23.12.2011 г. Кат. В, С, D стаж с 2005 г.	ББ №0052 от 05.06.2020 г. ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
21	Страфилов Дмитрий Геннадьевич	Е № 74023 от 30.06.2006 ГОУ СПО Техникум промышленных технологий и предпринимательства г. Каенки	99 06 453028 от 17.01.2019г, кат. В,В1,М, стаж с 2008 г.	ББ № 0063 от 11.09.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
22	Беззубов Александр Иванович	ИВС 074821 от 15.03.2004г Мордовская государственная технологическая академия	50 34 402838 от 03.11.2017г, кат. В,В1,А,А1,С,С1,Д,Д1,СЕ,С1Е,М стаж с 1992 г.	ББ № 0068 от 04.12.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
23	Горбун Григорий Андреевич	ВСГ 252143 от 11.06.2008г. Пензенский артиллерийский инженерный институт	58 32 900659 от 03.08.2016г. кат. В,В1,С,С1, D,Д1,СЕ,С1Е стаж с 2004г.	ББ № 0069 от 04.12.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
24	Майлатов Александр Борисович	ВСГ 54690 от 02.10.2010 ГОУ ВПО "МЭСИ"	5822 452063 от 30.09.2015 кат. А, А1, В, В1, М стаж с 2005г.	ББ № 0071 от 15.04.2022 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник
25	Соколов Алексей Вадимович	КЛ 3718 от 06.07.2012 НОУ ВПО Московский институт предпринимательства и права	5817 668960 от 22.04.2014 кат. В,В1, С,С1,Д,Д1	ББ 0071 от 04.12.2020 ЧУ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО»	не лишался	штатный сотрудник

## Сведения о преподавателях учебных предметов

Ф. И. О.	Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности <sup>1</sup>	Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года) <sup>2</sup>	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)
Ключников Андрей Валерьевич	Диплом ИВС № 0073060 г. Пенза Пензенская государственная сельскохозяйственная академия Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»	9377/20 от 01.06.2020 ЧОУ ДПО "АБиУС"	состоит в штате
Зайцев Андрей Тимофеевич	Диплом ЛВ № 231810, ПСИ г. Пенза Инженер-механик по специальности «Механизация сельского хозяйства»	210300008856 от 12.05.2022 НОУ ДПО "Экспертно-методический центр"	состоит в штате
Сарвилин Игорь Юрьевич	Диплом ВСА № 0337766, ПГСА г. Пенза Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»	УПК 210300008855 от 12.05.2022 НОУ ДПО "Экспертно-методический центр"	состоит в штате
Малышкина Ангелина Владимировна	Диплом ВСГ № 5475322, Саратовский государственный медицинский университет им. В.И.Разумовского» от 17.06.2011г Менеджер по специальности «Сестринское дело»	363102805218 от 15.08.2022 АНО ДПО "Институт современного образования"	состоит в штате
Потапов Алексей Викторович	ВСГ № 2701291 г. Пенза ФГБОУ ВПО «Пензенская государственная сельскохозяйственная академия Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство» 105824 2595979 г. Пенза ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет» Магистратура по направлению подготовки 37.04.01 Психология	612413263244 от 08.04.2021 АНО ДПО НИИОбр	состоит в штате
Манейлова Марина Андреевна	Диплом КС № 45890 от 04.05.2013 НОУ ВПО "Международный институт экономики и права"	4917/21 от 26.04.2021 ЧОУ ДПО "АБиУС"	состоит в штате
Михайлович	Диплом ИВС № 0073060 г. Пенза Пензенская государственная сельскохозяйственная академия Инженер по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство»	11067/20 от 06.07.2020 ЧОУ ДПО "АБиУС"	состоит в штате

<sup>1</sup> Раздел 3 Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования», утвержденного Приказом Минздравсоцразвития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н.

<sup>2</sup> Подпункт 2) пункта 5 статьи 47 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в российской Федерации»; Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

## Сведения о закрытой площадке или автодроме

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов: **договор аренды № 1 от 01.10.10 г., на неопределенный срок**

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Размеры закрытой площадки или автодрома<sup>3</sup>: **5912,4 кв. м. (0,6 га)**

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств,

используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий: **в наличии**

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: **в наличии**

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%<sup>4</sup>: **10,8%/9,6%**

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения:

**предусмотрен**

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4<sup>5</sup>: **0,7**

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий<sup>6</sup>: **в наличии**

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод: **обеспечен**

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100%: **5,6%**

Наличие освещенности<sup>7</sup>: **есть**

Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого): **в наличии**

Наличие пешеходного перехода: **в наличии**

Наличие дорожных знаков (для автодромов): **есть**

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)<sup>8</sup>: **есть**

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов): **нет**

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов): **нет**

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к

**автодрому**

(закрытой площадке, автодрому, автоматизированному автодрому)

<sup>3</sup> Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га.

<sup>4</sup> Использование колеиной эстакады не допускается.

<sup>5</sup> ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

<sup>6</sup> Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная.

<sup>7</sup> Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

<sup>8</sup> Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

### Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов:

1. договор аренды № 1 от 31.12.09 г. на неограниченный срок;
2. договор аренды № 2А от 20.01.11 г. на неограниченный срок;
3. договор аренды №б/н от 03.01.2020 на неограниченный срок;
4. договор аренды №71/2019 от 01.11.2019 на 5 лет.

Количество оборудованных учебных кабинетов 6

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет	Площадь (кв. м)	Количество посадочных мест
1	440008, г. Пенза, ул. Суворова д. 120	48,7	30
2	440008, г. Пенза, ул. Суворова д. 120	53,4	28
3	440008, г. Пенза, ул. Суворова д. 120	50,8	31
4	440071, г. Пенза, Проспект Строителей д. 48	37,1	25
5	440000, г. Пенза, ул. Петровская д. 24	47	28
6	440061, г. Пенза, ул. Герцена, д. 12	46,6	28

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует:

- 137 количеству общего числа групп<sup>9</sup> на категорию «В»;
- 17 количеству общего числа групп<sup>9</sup> на категорию «С»;
- 42 количеству общего числа групп<sup>9</sup> на категорию с «В» на «D»;
- 247 количеству общего числа групп<sup>9</sup> на категорию «СЕ»;
- 66 количеству общего числа групп<sup>9</sup> на категорию «А»;
- 66 количеству общего числа групп<sup>9</sup> на категорию «А1».

Наполняемость учебных групп не превышает 30 человек<sup>10</sup>.

### Информационно-методические и иные материалы:

Учебный план есть

Календарный учебный график есть

Методические материалы и разработки:

~~соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки)~~ водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке есть  
образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность<sup>11</sup> есть

<sup>9</sup> Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:  $n = (0,75 * \text{Фпом} * \text{П}) / \text{Ргр}$   
где  $n$  – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %);  
Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах.

<sup>10</sup> В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

<sup>11</sup> В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов.

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность есть материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

есть  
расписание занятий есть

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий «А1», «В1») есть

### **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) в  
наличии

Марка, модель АПК УПДК-МК (Авто) Производитель ЗАО «Нейроком» г. Москва

Наличие утвержденных технических условий<sup>12</sup> есть

Тренажер (при наличии) в наличии  
Марка, модель АТК-02; АТК-03 Производитель НПП «ЭМС «ПЛЮС» г. Муром

Наличие утвержденных технических условий<sup>13</sup> есть

Компьютер с соответствующим программным обеспечением в  
наличии

<sup>12</sup> Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования. АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотонностойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

<sup>13</sup> Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

**Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»<sup>14</sup>**

Проведение мероприятий, направленных на обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения<sup>15</sup>

Приказ директора № 185 от 22.12.15 «Об обеспечении безопасности дорожного движения»

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения<sup>16</sup>:

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры проводятся

**Вывод о результатах самообследования:**

Учебно-материальная база ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДПО АВТОШКОЛА «ТВИСПО» соответствует установленным требованиям.

Отчет составил(а):

Сидорова  
(должность руководителя организации)



И. О. Сарванни  
(И. О. Фамилия)

<sup>14</sup> В соответствии с пунктом с частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".

<sup>15</sup> Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений. Прохождение транспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.).

<sup>16</sup> В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации"